

NONEL[®] Lead Line

Information
technique



Tube de choc non électrique



Description du produit

Le NONEL[®] LEAD LINE est un tube de choc NONEL, mis en rouleau à l'usine, en longueurs de 763 m (2 500 pi) pour application et déploiement faciles. Le tube de choc NONEL LEAD LINE est un tube de plastique de petit diamètre, recouvert de trois couches sur les parois internes du tube d'un composé explosif réactif à l'intérieur. Lors de l'initiation, le tube de choc NONEL propage un signal d'énergie de faible intensité, similaire à l'explosion de poussière à environ 2 000 m/sec (6 500 pi/sec) tout le long du tube avec une perturbation minimale vers l'extérieur du tube. Le signal est transmis du tube de choc NONEL à d'autres tubes de choc par un réseau d'accouplement sur le chantier.

Le NONEL LEAD LINE offre un maximum de flexibilité au dynamiteur pour l'initiation non électrique et de façon sécuritaire, dans des applications de surface et souterraines. Le NONEL LEAD LINE est le seul produit NONEL pouvant être coupé et épissé dans un détonateur NONEL pour fabriquer un assemblage de départ non électrique sur mesure.

Recommandations d'application

- **TOUJOURS** épisser le NONEL LEAD LINE à des détonateurs NONEL EZTL™

Propriétés

MSDS
#1124

Contenu explosif net par 1000 pi 0,0044 kg
0,0097 lb

Longueur		Rouleaux/Caisse
m	pi	
762	2 500	2

- Longueur arrondie au demi-mètre.
- Voir l'étiquette sur la caisse pour le connaître poids exact.

Classification

Articles, explosifs n.o.s. (HMX, aluminium),
1.4S, UN 0349, PG II



NONEL® Lead Line

Information
technique



Recommandation d'application (suite)

- à délai trunkline non électriques, à un système d'initiation NONEL EZ DET® non électrique, NONEL TD ou détonateurs NONEL STARTER lors de l'initiation primaire des sautages avec des NONEL pour fabriquer un assemblage de départ non électrique.
- **TOUJOURS** couper au moins 3 m (10 pi) du tube avant de l'insérer dans un système de départ du tube de choc ou si la saleté et/ou la moisissure se sont infiltrées aux extrémités des tubes avant de rattacher les bouts épissés.
 - **TOUJOURS** remplacer l'enveloppe du tube de plastique au bout ouvert d'un NONEL LEAD LINE qui demeure sur le rouleau et qui doit être utilisé pour fabriquer un autre assemblage de départ non électrique.
 - **TOUJOURS** faire le raccordement final de l'assemblage de départ non électrique au sautage seulement après que tout l'équipement et les personnes non essentielles à l'opération aient évacué le site de sautage.
 - **TOUJOURS** dérouler le NONEL LEAD LINE à la main si l'assemblage de départ a été épissé et est attaché au circuit de sautage.
 - **TOUJOURS** garder les bouts des tubes NONEL LEAD LINE scellés, propres et exempts d'humidité car la saleté et l'humidité présentes dans les tubes de choc peuvent causer des ratés.
 - **NE JAMAIS** utiliser le NONEL LEAD LINE à l'intérieur des trous. L'usage LINE LEAD est réservé pour l'extérieur du trou de mine.
 - **NE JAMAIS** tenter de nouer ensemble différentes longueurs de tubes de choc. Le tube de choc ne pourra pas d'initialiser compte tenu des noeuds - il doit être épissé.
 - **NE JAMAIS** enlever l'enveloppe du tube de plastique du tube de choc NONEL LEAD LINE avant l'opération d'épissure.
 - **NE JAMAIS** raccorder l'assemblage de départ au sautage avant que l'étape du déploiement du LEAD LINE ne soit complétée. Si le LEAD LINE doit être déroulé, ceci doit être effectué autrement qu'à la main.

Recommandations d'application (suite)

- **NE JAMAIS** conduire un équipement au-dessus d'un NONEL LEAD LINE. Ceci pourrait endommager le tube de choc et causer un raté. **TOUJOURS** remplacer un LEAD LINE qui a été endommagé.
- Pour fabriquer un assemblage de départ non électrique avec un NONEL LEAD LINE, **TOUJOURS** enlever l'enveloppe du tube de plastique et la mettre de côté pour plus tard. Épisser les deux bouts fraîchement coupés du tube de choc NONEL ensemble (un du NONEL LEAD LINE et l'autre du détonateur NONEL) en insérant dans les bouts opposés du manchon d'accouplement de plastique et les pousser l'un vers l'autre jusqu'à ce qu'ils soient à une distance de moins de 0,64 cm (1/4 po) l'un de l'autre.

Transport, entreposage et manutention

- Le NONEL LEAD LINE doit être transporté, entreposé, manipulé et employé en conformité avec toutes les lois et règlements applicables aux niveaux fédéral, provincial et local.
- Afin de maximiser la durée du produit (3 ans), le NONEL LEAD LINE doit être entreposé dans un endroit frais, sec et bien ventilé. L'inventaire des explosifs doit **TOUJOURS** se faire en mode de rotation en utilisant les plus anciens produits en premier. Pour connaître les bonnes pratiques recommandées pour le transport, l'entreposage, la manutention et l'usage de ce produit, consulter le livret intitulé « Prévention des accidents pendant l'utilisation des matériaux explosifs », inclus dans chaque caisse ainsi que les publications de Ressources naturelles Canada, Direction des explosifs.

Dimensions de la caisse

51 x 25 x 28 cm 20 x 9 7/8 x 10 7/8 po

Renonciation Dyno Nobel Inc. et ses filiales n'offrent aucune garantie, implicite ou explicite sur ce produit, sa sécurité ou sa destination, ou sur les résultats escomptés, Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTE GARANTIE IMPLICITE SUR SA VALEUR MARCHANDE OU SON EMPLOI DANS UN BUT PARTICULIER ET/OU QUELQUE AUTRE GARANTIE QUE CE SOIT. Les acheteurs et les usagers assument tous les risques et responsabilités, de quelque nature qu'ils soient, relatifs à toute blessure corporelle (y compris la mort), toute perte ou tout dommage occasionné à des personnes ou à des biens, découlant de l'emploi de ce produit. En aucun cas, Dyno Nobel ne sera responsable des bénéfices anticipés, ni de dommages exceptionnels ou accessoires pouvant résulter de l'emploi de ce produit.

Dyno Nobel Inc.

2795 East Cottonwood Parkway, bureau 500, Salt Lake City, Utah 84121 USA
Tél. : 800-732-7534 Téléc. : 801-328-6452 Web www.dynonobel.com

DYNO
Dyno Nobel

Groundbreaking Performance